

Obchodní veřejná soutěž „Dodávka dopravníkového systému pro přepravu zapsaných zavazadel v odletové hale mezinárodního veřejného letiště Brno-Tuřany“ – příloha č. 1:

## **Technické specifikace a další požadované parametry dopravníkového systému zavazadel**

### **1. Základní vstupní data**

Místo určení: Odletová hala, Letiště Brno-Tuřany  
Specifikace prostorů uvedena ve výkresu, který si navrhovatelé mohou během lhůty pro podávání nabídek osobně vyzvednout v sídle vyhlášovatele, případně jim na vyžádání bude zaslán poštou (příčemž případná časová prodleva tím způsobená nezakládá nárok navrhovatele na prodloužení lhůty k podání nabídky).

Dopravované předměty: zavazadla

Počet vstupů: 8 odbavovacích přepážek v etapě I  
16 odbavovacích přepážek v etapě II (není předmětem poptávky – zde pouze pro informaci pro dimenzování systému)

Použité váhy s dopravníky u odbavovacích přepážek - nejsou součástí dodávky a budou předány vyhlášovatelem dodavateli k montáži:

Výrobce: Seilern+Aspang - Rakousko  
Typ: Jedermann (pull-out version)  
Double Check-In 2-stage – dvoupásový dopravník s váhou  
Celková šířka 1200 mm  
Celková délka 2400 mm  
Výška pásu nad zemí – cca 350 mm

Použité kontrolní rentgeny - nejsou součástí dodávky a budou předány vyhlášovatelem dodavateli k montáži:

Rentgen č.1 (R1), typ: HI-SCAN EDX-2is (automatický)  
Max. rozměry (š x d x v): 2140 x 2900 x 1900 mm  
Rozměry tunelu (š x v): 1070 x 810 mm  
Rychlost dopravníkového pásu: 0.5 m/s  
Výška dopravníkového pásu nad zemí: cca 800 mm

Rentgen č.2 (R2), typ: HI-SCAN 100100 T (standartní)  
Max. rozměry (š x d x v): 1234 x 3578 x 1900 mm  
Rozměry tunelu (š x v): 1010 x 1010 mm  
Rychlost dopravníkového pásu: 0.2 m/s  
Výška dopravníkového pásu nad zemí: cca 400 mm

Způsob odběru: Obsluha manuálně odebírá zavazadla z koncového dopravníku

Způsob třídění: Výhybkou z pásového dopravníku na základě impulsu od řídicího systému

Maximální rozměr zavazadla: max 800 x 450 x 600 mm

Maximální hmotnost zavazadla: 50 kg

Požadovaná přepravní kapacita: min 1200 až 1800 zavazadel/hod

## **2. Funkční schéma – minimální požadavky na části systému**

### **Odbavovací přepážky:**

Obsluha odbavovací přepážky spouští pohon dopravníku s váhou dle potřeby směrem na sběrný pás. Systém musí zajistit na sběrném pásu dodržení minimální vzdálenosti mezi zavazadly 500 mm při provozu všech odbavovacích pracovišť. Sběrný pás musí umožnit odběr za provozu všech odbavovacích pracovišť.

### **Hlavní větev:**

Na hlavní větvi musí být umístěn rentgen R1 pro bezpečnostní kontrolu, pracující v automatickém režimu. Za R1 musí být umožněno přesměrování závadného zavazadla na pokyn obsluhy na větev, kde se provádí dohledání v rentgenu R2. Zavazadla, která nejsou určena obsluhou jako závadná po kontrole v R1, pokračují do třídírny k naložení do letadla.

Minimální čas potřebný pro rozhodnutí (od R1 po výhybku) - závadné/nezávadné zavazadlo je 15 s.

R1 musí mít ze stran montážní prostor nejméně 1000 mm.

Řídicí systém nesmí, v případě poruchy systému nebo některé jeho části, umožnit propuštění závadného zavazadla za R1 do třídírny.

Rychlost hlavní trasy – 0,5 m/s – dle rychlosti pásu v R1.

### **Větev pohybu závadných zavazadel:**

Za R1 musí být umožněno na pokyn obsluhy přesměrování závadného zavazadla na větev, kde se provádí dohledání v rentgenu R2.

Větev pro dohledání závadných zavazadel musí mít nejméně 6 vyčkávacích pozic před vstupem do R2.

Minimální délka rovného pásu před R2 je 1500 mm.

Minimální délka rovného pásu za R2 je 1500 mm.

Pás R2 je ovládán obsluhou a musí být umožněn jeho zpětný chod.

Zavazadla zkontrolovaná na R2 a označena jako nezávadná jsou dále puštěna na hlavní trasu a pokračují do třídírny k naložení do letadla.

R2 musí být přístupný bez překážek z obou stran pro manipulaci s nadrozměrnými zavazadly.

Rychlost větve závadných zavazadel - 0,2 m/s – dle rychlosti pásu v R2.

### **Kontrola nadrozměrných zavazadel:**

Nadrozměrná zavazadla nejsou dopravována dopravníkovým systémem. Jejich kontrola probíhá pouze na R2. Obsluha je pokládá přímo na dopravník před nebo za R2 a po kontrole je odebírá zpět mimo dopravníkový systém. Z tohoto důvodu musí být R2 přístupný bez překážek z obou stran pro manipulaci s nadrozměrnými zavazadly.

### **Odběr zavazadel:**

V třídírně musí být umožněn oběh zavazadel, dokud nejsou naložena na dopravní vozíky. Musí být umožněn odběr nejméně do čtyř různých letadel, tj. min. na 4 dopravní vozíky (d x š): 3500 x 1200 mm.

**Další požadavky:**

- návod k obsluze a servisní manuál v českém jazyce

**Školení:**

- zaškolení operátorů
- zaškolení technika

**Certifikáty:**

- prohlášení o shodě